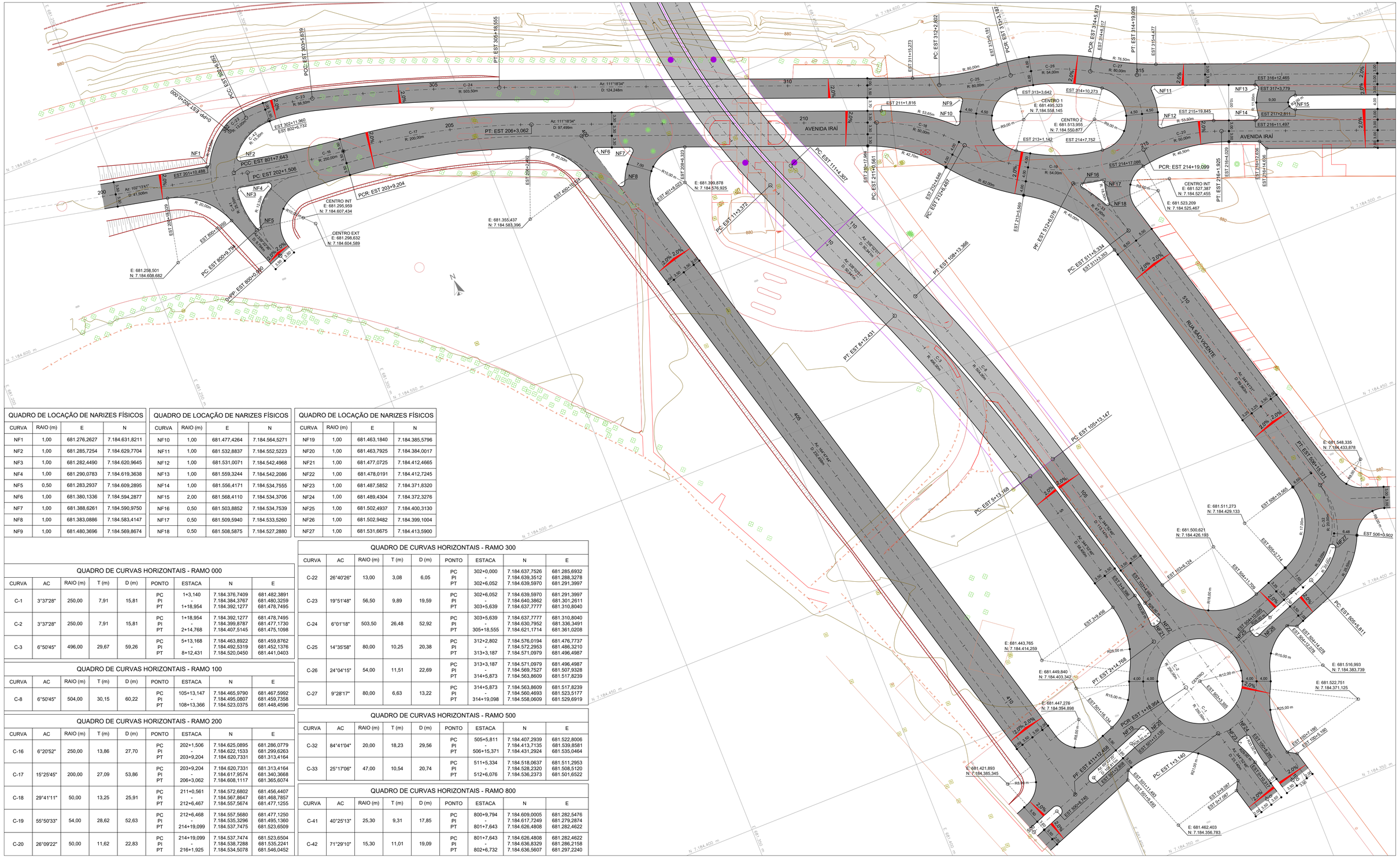


QUADRO DE LOCAÇÃO DE NARIZES FÍSICOS			
CURVA	RAIO (m)	E	N
NF1	1,00	681.276,2627	7.184.631,8211
NF2	1,00	681.285,7254	7.184.629,7704
NF3	1,00	681.282,4490	7.184.620,9645
NF4	1,00	681.290,0783	7.184.619,3638
NF5	0,50	681.283,2937	7.184.609,2895
NF6	1,00	681.380,1336	7.184.594,2877
NF7	1,00	681.388,6261	7.184.590,9750
NF8	1,00	681.383,0886	7.184.583,4147
NF9	1,00	681.480,3696	7.184.569,8674

QUADRO DE LOCAÇÃO DE NARIZES FÍSICOS			
CURVA	RAIO (m)	E	N
NF10	1,00	681.477,4264	7.184.564,5271
NF11	1,00	681.532,8837	7.184.552,5223
NF12	1,00	681.531,0071	7.184.542,4968
NF13	1,00	681.559,3244	7.184.542,2086
NF14	1,00	681.556,4171	7.184.534,7555
NF15	2,00	681.568,4110	7.184.534,3706
NF16	0,50	681.503,8852	7.184.534,7539
NF17	0,50	681.509,5940	7.184.533,5260
NF18	0,50	681.508,5875	7.184.527,2880

QUADRO DE LOCAÇÃO DE NARIZES FÍSICOS			
CURVA	RAIO (m)	E	N
NF19	1,00	681.463,1840	7.184.385,5796
NF20	1,00	681.463,7925	7.184.384,0017
NF21	1,00	681.477,0725	7.184.412,4665
NF22	1,00	681.478,0191	7.184.412,7245
NF23	1,00	681.487,5852	7.184.371,8320
NF24	1,00	681.489,4304	7.184.372,3276
NF25	1,00	681.502,4937	7.184.400,3130
NF26	1,00	681.502,9482	7.184.399,1004
NF27	1,00	681.531,6675	7.184.413,5900

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 000

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-1	3°37'28"	250,00	7,91	15,81	PC PI PT	1+3,140 - 1+18,954	7.184.376,7409 7.184.384,3767 7.184.392,1277	681.482,3891 681.480,3259 681.478,7495
C-2	3°37'28"	250,00	7,91	15,81	PC PI PT	1+18,954 - 2+14,768	7.184.392,1277 7.184.399,8787 7.184.407,5145	681.478,7495 681.477,1730 681.475,1098
C-3	6°50'45"	496,00	29,67	59,26	PC PI PT	5+13,168 - 8+12,431	7.184.463,8922 7.184.492,5319 7.184.520,0450	681.459,8762 681.452,1376 681.441,0403

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 100

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-8	6°50'45"	504,00	30,15	60,22	PC PI PT	105+13,147 - 108+13,366	7.184.465,9790 7.184.495,0807 7.184.523,0375	681.467,5992 681.459,7358 681.448,4596

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 200

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-16	6°20'52"	250,00	13,86	27,70	PC PI PT	202+1,506 - 203+9,204	7.184.625,0895 7.184.622,1533 7.184.620,7331	681.286,0779 681.299,6263 681.313,4164
C-17	15°25'45"	200,00	27,09	53,86	PC PI PT	203+9,204 - 206+3,062	7.184.620,7331 7.184.617,9574 7.184.608,1117	681.313,4164 681.340,3668 681.365,6074
C-18	29°41'11"	50,00	13,25	25,91	PC PI PT	211+0,561 - 212+6,467	7.184.572,6802 7.184.567,8647 7.184.557,5674	681.456,4407 681.468,7857 681.477,1255
C-19	55°50'33"	54,00	28,62	52,63	PC PI PT	212+6,468 - 214+19,099	7.184.557,5680 7.184.535,3296 7.184.537,7475	681.477,1250 681.495,1360 681.523,6509
C-20	26°09'22"	50,00	11,62	22,83	PC PI PT	214+19,099 - 216+1,925	7.184.537,7474 7.184.538,7288 7.184.534,5078	681.523,6504 681.535,2241 681.546,0452

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 300

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-22	26°40'26"	13,00	3,08	6,05	PC PI PT	302+0,000 - 302+6,052	7.184.637,7526 7.184.639,3512 7.184.639,5970	681.285,6932 681.288,3278 681.291,3997
C-23	19°51'48"	56,50	9,89	19,59	PC PI PT	302+6,052 - 303+5,639	7.184.639,5970 7.184.640,3862 7.184.637,7777	681.291,3997 681.301,2611 681.310,8040
C-24	6°01'18"	503,50	26,48	52,92	PC PI PT	303+5,639 - 305+18,555	7.184.637,7777 7.184.630,7952 7.184.621,1714	681.310,8040 681.336,3491 681.361,0208
C-25	14°35'58"	80,00	10,25	20,38	PC PI PT	312+2,802 - 313+3,187	7.184.576,0194 7.184.572,2953 7.184.571,0979	681.476,7737 681.486,3210 681.496,4987
C-26	24°04'15"	54,00	11,51	22,69	PC PI PT	313+3,187 - 314+5,873	7.184.571,0979 7.184.569,7527 7.184.563,8609	681.496,4987 681.507,9328 681.517,8239
C-27	9°28'17"	80,00	6,63	13,22	PC PI PT	314+5,873 - 314+19,098	7.184.563,8609 7.184.560,4693 7.184.558,0609	681.517,8239 681.523,5177 681.529,6919

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 500

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-32	84°41'04"	20,00	18,23	29,56	PC PI PT	505+5,811 - 506+15,371	7.184.407,2939 7.184.413,7135 7.184.431,2924	681.522,8006 681.539,8581 681.535,0464
C-33	25°17'06"	47,00	10,54	20,74	PC PI PT	511+5,334 - 512+6,076	7.184.518,0637 7.184.528,2320 7.184.536,2373	681.511,2953 681.508,5120 681.501,6522

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 800

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-41	40°25'13"	25,30	9,31	17,85	PC PI PT	800+9,794 - 801+7,643	7.184.609,0005 7.184.617,7249 7.184.626,4808	681.282,5476 681.279,2874 681.282,4622
C-42	71°29'10"	15,30	11,01	19,09	PC PI PT	801+7,643 - 802+6,732	7.184.626,4808 7.184.636,8329 7.184.636,5607	681.282,4622 681.286,2158 681.297,2240

CONVENÇÕES:

TOPOGRAFIA:
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DA VIA (SEM MEIO-FIO)
- CALÇADA
- LINHA FÉRREA
- MURO
- GRADE / ALAMBRADO
- CERCA
- CRISTA DE TALUDE
- PÉ DE TALUDE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMÁFORO
- PONTO DE ÔNIBUS
- HIDRANTE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- ARAUCÁRIA
- POSTE REDONDO
- POSTE QUADRADO
- LUMINÁRIA
- BOCA DE LOBO
- CAIXA DE ELÉTRICA
- CAIXA DE ESGOTO
- CAIXA NÃO DEFINIDA
- CAIXA DE TELEFONIA
- PV DE ESGOTO
- PV NÃO DEFINIDO

PLANTA:
- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- LIMITE DE FAIXAS
- OBRA DE ARTE ESPECIAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PAVIMENTO SOBRE OAE
- TALUDE

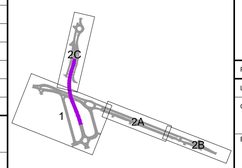
PERFIL:
- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL

NOTAS:
1. DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL, GEORREFERENCIADO AO SISTEMA SIRGAS 2000;
3. AS DIMENSÕES LATERAIS DE PASSEIOS, CICLOVIAS E DEMAIS ELEMENTOS ESTÃO APRESENTADAS NAS PRANCHAS DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS E NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES.

CONTROLE DE REVISÕES

Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO
R00	30/09/2024	ENTREGA INICIAL

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS



PROJETISTA

UNIDEC

RESP. TÉCNICO:
HALLISSON JORGE DA SILVA
CREA PR-116.872/D

PROJETISTA:
PEDRO ANDRÉ STELLA
CREA PR-78.335/D

LIFE URBANISMO

COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO DE PINHAIS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO

LOCAL: AVENIDA IRAÍ, RUA VINTE E QUATRO DE MAIO E INTERLIGAÇÕES - PINHAIS/PR (TRECHO 2)

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA
-

DATA: 30/09/2024

ESCALA:	CODIFICAÇÃO:	REVISÃO	FOLHA
1:500	UNI-401-PE-F07-DE-101	R00	1/5